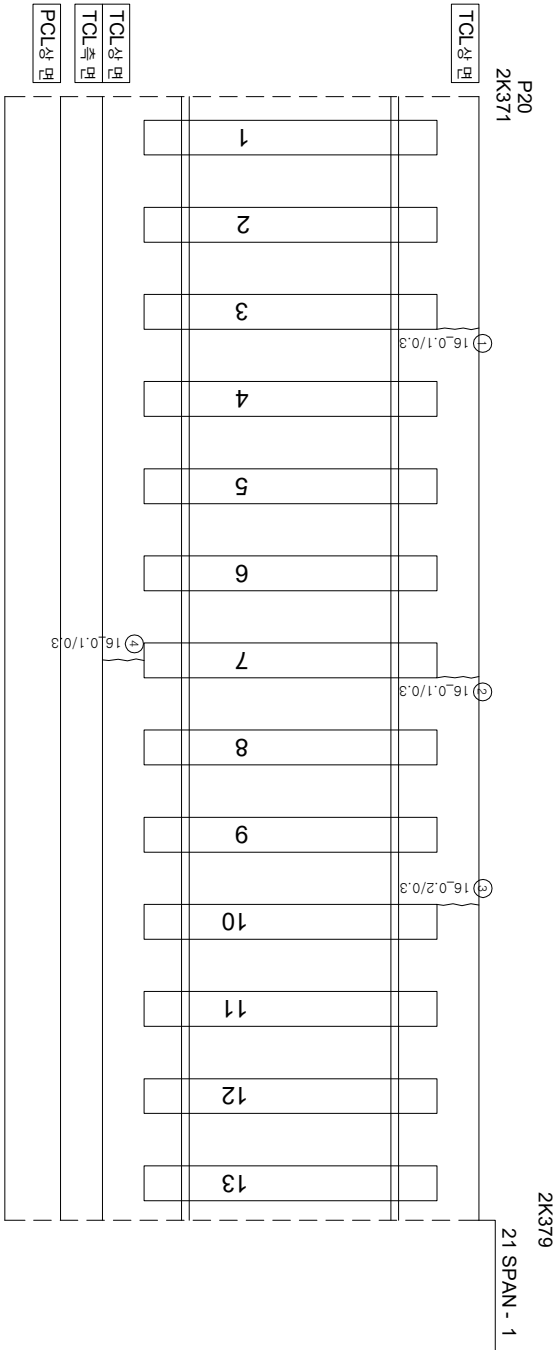
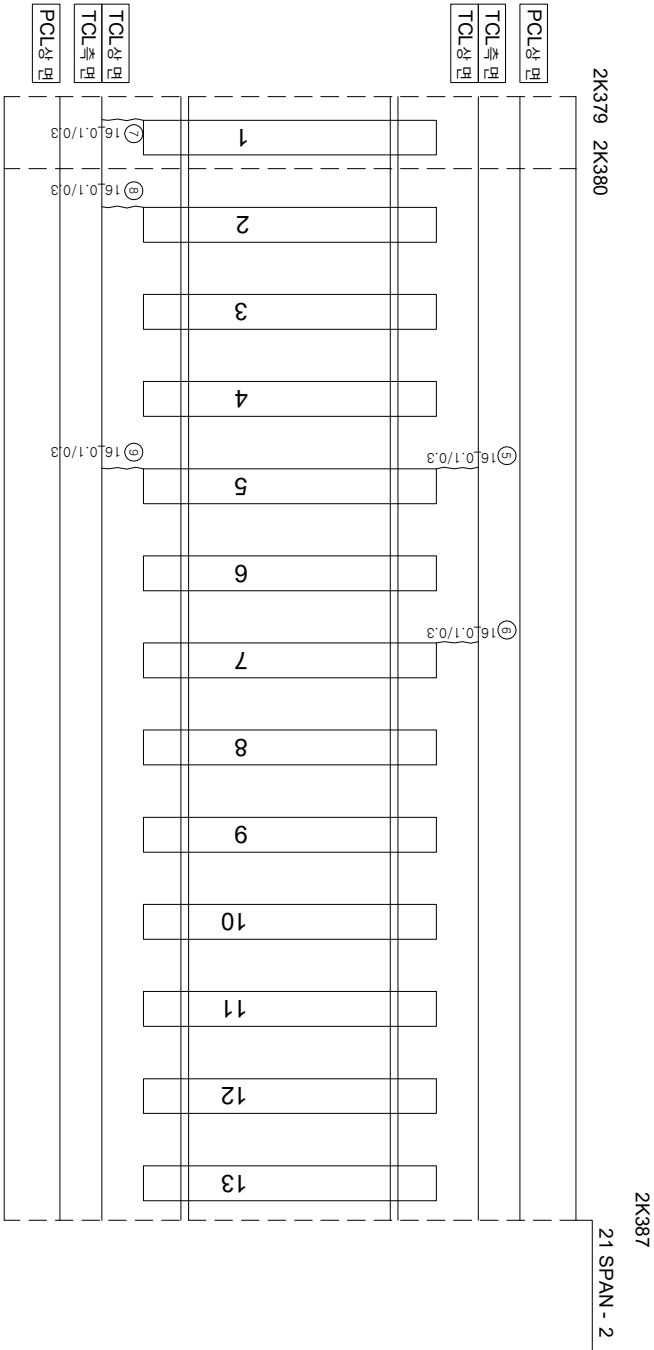


호남고속선 오송고가(T1)_87(2.371~2.387km, S21-1,S21-2)



$\begin{pmatrix} \text{아} \\ \text{호} \end{pmatrix}$



(아
0호)

연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.1	0.3	m	56				
2	균열	0.1	0.3	m	57				
3	균열	0.2	0.3	m	58				
4	균열	0.1	0.3	m	59				
5	균열	0.1	0.3	m	60				
6	균열	0.1	0.3	m	61				
7	균열	0.1	0.3	m	62				
8	균열	0.1	0.3	m	63				
9	균열	0.1	0.3	m	64				
10					65				
11					66				
12					67				
13					68				
14					69				
15					70				
16					71				
17					72				
18					73				
19					74				
20					75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	영	역	영	영	역	사	인		장	아	지	단	지	지	지									
									개	제																
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검공역					(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이	부	영	간	원	강	김	경	기	영									
																		0220 (0.3m이하 : 흑석)	참목도상분리	채료분리						
																					0420 (0.3m초과 0.5m이하 : 황석)	망상균열	철근노출			
																								0620 (0.5m초과 1.0m이하 : 적석)	박리, 박락, 파손	누수, 습윤부